



Villu Pihlakas
Kehtna Vallavalitsus
villu.pihlakas@kehtna.ee

02.07.2024

Meie 08.07.2024 nr 7.1-2/24/11651-2

**Kehtna vallas Inglise külas riigitee nr 20118
km 3,07 kaitsevööndis Inglise tee bussipeatuse
valgustuse projekteerimise nõuded**

Olete taotlenud Transpordiametilt nõuded **Inglise bussipeatuse päikesepaneelidel põhineva lokaalse LED-valgustuse** (edaspidi valgustus) projekteerimiseks Rapla maakonnas Kehtna vallas riigitee nr 20118 km 3,07 kaitsevööndis ja osaliselt riigitee alusel maaüksusel 20118 Inglise tee (katastritunnus 29201:003:0762).

Juhime tähelepanu, et Transpordiamet on 26.10.2023 kirjaga nr 7.1-2/23/21433-2 „Nõusoleku andmine Inglise bussipeatuste ja ootekoja asukoha muutmiseks“ kooskõlastanud bussipeatuste asukohad, ooteala ja ootekoja ehitamise ning liiklusemärgide 541a paigaldamise.

Tutvudes rajatise paigutusega riigitee suhtes ja võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) ja kliimaministri 17.11.2023 määruse nr 71 „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi Normid), esitab Transpordiamet **nõuded Inglise bussipeatuse valgustuse projekti koostamiseks:**

1. Riigitee nr 20118 Inglise tee teelõik km 0,000 – 3,240 oli pindamistööde objekt 2022. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2022. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Projekti koostaval ettevõtjal ja/või isikul peab olema EhS kohane valgustuse projekteerimise pädevus.
3. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti juhenditest (www.transpordiamet.ee rubriigis „Juhendid“). Projekteeritud valgustus peab vastama Transpordiameti peadirektori 17.05.2024 käskkirjaga nr 1.1-1/24/85 kinnitatud juhendile „Riigiteede valgustuse kavandamine“ (lisatud).
4. Selgitada välja ning arvestada varemkoostatud ja koostamisel olevate tee- ja valgustusprojektidega (võimalusel nimetada konkreetselt seotud tööd).
5. Projekti seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevöönd vastavalt EhS § 71 lg 2 ning teeregistri kohased teede numbrid ja nimetused. Projekti seletavas osas kirjeldada projekteeritud valgustuse paigutus riigitee suhtes (tee nr, nimetus, asukoha km).
6. Arvestada riigitee liikluskorralduse, liiklussageduse ja teiste vajalike näitajatega, mis on avalikult kättesaadavad Riiklikus teeregistris <https://teeregister.riik.ee>.
7. Täpsustada tehnovõrkude (elekter, side, vesi, kanalisatsioon, gaas jmt) paiknemist projekteeritava alal ning nõutada tehnovõrkude valdajatelt tehnilisi tingimusi trassidele esitatavatele nõuetele, millega projekteerimisel arvestada.

8. Valida konkreetseks olukorda sobiva optika ja võimsusega LED valgustid (bussipeatuste valgustamiseks on sobilik kasutada sümmeetrilise optika ja kuni 15 W võimsusega valgustit). Lahendada mastide optimaalne paigutus, valgusti paigaldus kõrguseks valida 5-6 m, konsooli kaldeks 0 kraadi. Esitada LED valgusti ringdiagramm, kus on näha valgusti valguse jaotus. Bussipeatuse ja ümbruse valgustuse ajad peavad ühtima bussipeatuse kasutusaegadega.
9. Bussiooteplatvormidega peatustes projekteerida mastid ooteplatvormi taha (ooteala eesmise otsa juurde). Ooteplatvormita peatustes projekteerida mastid liiklejate ohutuse tagamiseks väljapoole teedel nõutud vaba ruumi. Riigiteedel lähtuda vaba ruumi laiuse määramisel Normide § 11. Juhul kui kitsastes tingimustes ei ole võimalik tagada teega külgnevat vaba ruumi, tuleb kavandada täiendavad liiklusohutuse meetmed (liiklusmärgid, piirded, ohutuse standardile EVS_EN 12767 klassile HE vastavad mastid).
10. Kasutada üksnes seest õõnsaks puuritud puitmaste, konstruktsiooni raskuse tõttu; võimalusel paigaldada märk masti külge).
11. Mastide paigutus peab võimaldama bussipeatuse hooldustööde teostamist.
12. Valgustamisel tuleb vältida sõiduteel liiklejate pimestamist vm häirivat ja eksitavat mõju.
13. Projektis näha ette ehitustöödega rikutud maa-ala ja katete taastamine või korrastamine.
14. Seletuskirjas märkida, et enne ehituse algust tuleb koostada riigitee ehitusaegse liikluskorralduse projekt ja kooskõlastada Transpordiametiga.
15. Projekt kooskõlastada projektiga seotud tehnovõrgu valdajate ja maaomanikega.
16. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil (maantee@transpordiamet.ee). Lepingu taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Teehoid ja liikluskorraldus – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – ***Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajalise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks***. Sõlmitud leping on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
17. Valmis projekt (tekstiline osa - pdf, digitaalsed joonised - nii pdf kui ka dwg või dgn, kooskõlastused – pdf või ddoc) esitada Transpordiametile EhS § 70 lg 3 alusel nõusoleku saamiseks ja/või EhS § 99 lg 3 alusel **kooskõlastamiseks** e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.

Palume arvestada, et kohaliku omavalitsuse (edaspidi KOV) tellimisel ehitatud valgustus jääb KOV omandiks ja hooldamisele sõltumata paigaldise asukohast riigitee suhtes. Projektiga kavandatud valgustuse projekteerimise, ehitamise ja omanikujärelevalve teostamise kulud kannab KOV.

Käesolevad nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad 2 aastat allkirjastamise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Transpordiameti peadirektori 17.05.2024 käskkiri nr 1.1-1/24/85 „Riigiteede valgustuse kavandamine „1.1-12485 17.05.2024 Käskkiri.asice“.

Elliko Kõiv
57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee